



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Senatului

Bp. 238 30 aprilie 2024

AVIZ

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
INTRARE	Nr. 2916
IEȘIRE	
Ziua 30	Luna 04 2024

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului

pentru modificarea și completarea unor acte normative

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 30.04.2024, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr. 86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarele **observații**:

- în vederea evitării unor potențiale disfuncționalități în expedierea sau transportul bunurilor ce fac obiectul unor tranzacții comerciale, Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport ar trebui să integreze condițiile de livrare definite prin sistemul INCOTERMS al Camerei Internaționale de Comerț;
- în ceea ce privește cuantumul amenzilor, acesta ar trebui aliniat cu cel prevăzut de legislația sau sisteme naționale similare sau apropiate celui românesc. Cu titlu de exemplificare, poate fi menționat că, în Ungaria, legislația de monitorizare a transporturilor – similară cu sistemul RO e-Transport – prevede o amendă medie echivalentă a 350 Euro, care include și contravaloarea bunurilor declarate. Or, pentru a nu crea un dezavantaj economic entităților românești, cuantumul amenzilor ar trebui, măcar în linii mari, să fie comparativ.

Președinte,

Bogdan SIMION

